

Werkbezoek Wethouder List Bereikbaarheid GDC

Datum overleg: 9 juli 2020

Datum definitief verslag: 27-07-2020

Aanwezig vanuit de gemeente: Wethouder List, Stephan Suiker, Joost Beenker, Peter Vloet.

Aanwezig vanuit OV8: Frank van Spreuwel (van Spreuwel transport, voorzitter OV8 (alternerend met Marco Lennards)), William Schutte (VDL), Vincent van Hapert (De Mispelaar, eigenaar meerdere bedrijfskavels op GDC-Noord), Manuela de Heer (ambtelijk secretaris)

Afwezig: Marco Lennards (De Burgh, voorzitter OV8)

Afspraken en Actielijst:

- Verkeersbewegingen van crematorium naar Mispelhoef (koffietafels). Hoe gaan we die straks faciliteren met afsluiting Oirschotsedijk
→ Over het algemeen buiten de spits, aantallen relatief gering, verwachte impact is beperkt. (Het GDC is benieuwd hoe de Dela dat ziet. Want zij verwachten behoorlijk wat impact).
- Zorgen over vollopen industrieterrein. Kan het verkeer van en naar GDC met de nieuwe wegenstructuur, HOV3 en verdere uitbreiding wel goed worden afgewikkeld.
→ Alle ontwikkelingen in het GDC, BIC, Westfields en Eindhoven Aripport zijn meegenomen in de verkeersberekeningen. Daaruit blijkt dat het verkeer op de twee toekomstige aansluitingen van het GDC (De Schakel op A. Fokkerweg en rotonde Mispelhoefstraat via nieuwe weg door BIC noord naar aansluiting A58 bij Best) goed kan worden afgewikkeld. Om de bedrijven van deze informatie te voorzien (Actuele meting, geen corona meting. Op een dinsdag buiten de vakantieperiode) en nogmaals goed te kijken naar de cijfers wordt een afspraak gepland voor oktober **[Actie Stephan]**
- Onderzoeksvraag meenemen of Pendelweg kan worden opengesteld voor calamiteitenverkeer. **[Actie Joost]**
- Vanuit de bedrijven is er interesse om aan de slag te gaan met mobiliteitsmanagement, maar moet wel duidelijk zijn waarom en waarvoor we het doen. Belangrijk om dit inzicht te krijgen (bijvoorbeeld 10% reductie van het autoverkeer van en naar GDC).
Kansen voor parkeren op afstand (Mobiliteitshubs) i.c.m. faciliteren last mile met bus of deelfietsen. Interessante onderzoeksvraag zou zijn om hiervan de potentie in beeld te krijgen.
BMN is aangewezen partij om hiermee aan de slag te gaan. Wel belangrijk dat ze goed anticiperen op de specifieke (mobiliteit)behoeftes van GDC. Hier is het vorige keer mis gegaan. BMN wordt gevraagd contact op te nemen met Manuela de Heer voor vervolgacties. **[Actie Joost en OV8]** (Eerst alleen een gesprek met een bestuursdelegatie. Niet met een grote groep.)
- Zorgen over Cure: +80.000 extra verkeersbewegingen per jaar. Welke impact heeft dit? De ontwikkeling van Cure is meegenomen in de verkeersbewegingen. Desondanks goed om te monitoren of de verkeersafwikkeling van het terrein door de komst van Cure stagneert. **[Actie Arno vd Broek]**
- OV8 neemt ook contact op met Cure (dhr. Frans van Strijp, met de vraag hoe zij de invloed van Cure op de bereikbaarheid zien: **[Actie Vincent en Manuela de Heer]**
- Truckparking en Zwerfafval blijft een probleem (hangen met elkaar samen). Vooral op Achtseweg Noord.
Handhaving is lastig en kostbaar. Met name het probleem met parkeren complex. Welke preventieve oplossingen zijn er denkbaar?
→ Gemeente gaat deze vraag intern terugleggen en opnieuw aandacht vragen voor de problematiek **[Actie Joost]**

OV8 wil dit ook bij Wethouder Steenbakkers neerleggen. Graag in afstemming met Joost. **[Actie Manuela de Heer]**.

- GDC heeft de intentie om in de toekomst naar het maandelijks Tactisch bereikbaarheidsoverleg Eindhoven Noordwest te gaan. Of dit blijvend op de agenda komt hangt af van het overleg. Gemeente geeft de vergaderdata door. GDC laat weten wie zij voor het overleg afvaardigen. Vincent van Hapert en Manuela de Heer zullen deelnemen **[Actie Joost en OV8]**
- Branding Eindhoven Noordwest: welke kansen en mogelijkheden biedt dit voor GDC? Gemeente komt hier via het kernteam Eindhoven Noordwest op terug. OV8 vraagt wat de routing hiervan is. **[Actie Joost]**
- Slotvraag: Komt er fietspad naast De Schakel noord (naast CeVa en Osur). Stephan gaat dit na bij de projectleider van het GDC, John Antonise. **[Actie Stephan] :Direct geïnformeerd. Hier komt een fietspad in twee richtingen aan de oostzijde, die aansluit op het reeds gerealiseerde fietspad langs XPO logistics.**
- **HOV planning > bereikbaarheidsoverleg.**

Bijlage: **presentatie werkbezoek OV8.**