

De presentatie is als bijlage toegevoegd aan dit verslag.

Het voorlopig ontwerp is verder uitgewerkt richting een definitief ontwerp. In de presentatie staan de ontwerptekeningen en de planning.

Daarnaast is er gekeken naar het parkeren op De Schakel en de rest van het GDC. Deze wegen waren opgenomen in het 'aanwijzingsbesluit parkeergelegenheden grote voertuigen'. Dit besluit is in 2021 gewijzigd en De Schakel is hieruit gehaald: [Gemeentebld 2021, 143593 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#). Dat betekent dat grote voertuigen hier tussen 18.00 uur en 8.00 uur niet meer mogen parkeren. Dit in combinatie met het huidige verkeersbesluit waarmee het verboden is om te parkeren tussen 6.00 uur en 18.00 uur, zorgt ervoor dat het nooit is toegestaan om hier te parkeren.

Vragen en opmerkingen

- *Hoe zit het precies bij de rotonde bij de kruising De Schakel – Mispelhoefstraat? Wordt deze afgesloten?*
Nee, deze wordt niet afgesloten. De Mispelhoefstraat wordt een doodlopende straat richting de Oirschotsedijk, waarbij de Mispelhoef bereikbaar blijft. Aan de noordzijde van de rotonde zal een nieuwe weg komen te liggen die onder de A2/N2 door gaat en aansluit op de bestaande aansluiting van de Erica met de A58.
- *Kan het plaatje van de wegenstructuur worden meegestuurd?*
Ja, dat zullen we doen. Via de volgende link is er ook meer informatie over de wegenstructuur te vinden:
www.eindhoven.nl/projecten/eindhoven-noordwest/wegenstructuur.
- *Opmerking: Voor het fietsverkeer is dit een verbetering. Ook fijn dat er twee rijstroken linksaf gaan vanaf De Schakel oost richting de kruising met de Fokkerweg en dat de weg wordt gerepareerd (De Schakel oost). Daarnaast benieuwd naar de oplossing voor het parkeren en de exacte inrichting van de hub. Deze zal nader worden uitgewerkt.*