

## Bezoek Wethouder List:

9-7-2020 15.00 – 17.30

18-09-2020

Beste leden,

Op 9 juli is de Wethouder bij ons op bezoek geweest. Naast een zeer uitgebreid gesprek plus presentatie die u de bijlage 1 terug kunt vinden heeft zij ook fysiek het terrein bezocht.

Als bestuur hebben wij de volgende zaken op de agenda geplaatst:

1. De Challenge-variant is uit en te na toegelicht op het GDC. De werkzaamheden lopen volgens planning. Voor OV8 is belangrijk dat de Oirschotsedijk dicht gaat voor gemotoriseerd verkeer vanaf het moment dat de Challengevariant opgeleverd wordt. Wij hebben er steeds voor gepleit om die open te laten, zodat we eerst kunnen meten wat het effect van de challengevariant is: Hoeveel auto's komen er extra door het GDC heen vanuit Airport en Westfields ? ( de bewegingen )
2. De HOV-lijn: Impact voor ons terrein. Is er een definitieve trajectkeuze ? Gaan ze over het terrein van Van Rooijen Logistiek ( aan de Schakel) en komt er dan een rijrichting linksom of rechtsom ? De uitdrukkelijke voorkeur van OV8 is, dat de HOV-lijn over de Oirschotsedijk gaat met als reden dat het aantal verkeersbewegingen enorm toeneemt ( milieustraat ( daar geplaatst door de gemeente ), tig distributiecentra en bezorgservices en de laatste kavels van Vincent ). De HOV heeft immers voorrang op al het verkeer, dat geeft een beangstigend gevoel voor de transporteurs. Wat is de impact van het hoogwaardig openbaar vervoer ? Kortom, kan de T-kruising op de A.Fokkerlaan – De Schakel het verkeer verwerken of loopt het distributiecentrum opnieuw vast ? ( De rekenmodellen zijn optimistisch, maar de praktijk vaak weerbarstig: waarom niet eerst testen ? Het is al zo vaak mis gegaan op het GDC ).
3. We hebben ook verzocht in de plannen van de HOV een mega parkeerplaats buiten het GDC op te nemen, teneinde de werknemers de kans te geven de HOV te gebruiken. Is hier in voorzien of is die suggestie terzijde gelegd ?
4. Komen meer bedrijven op terrein. Cure, Van der Heijden transport > hoe gaan we die verkeersstromen in goede banen leiden. We twijfelen aan die doorstroming op ons terrein.
5. Tot slot is het belangrijk om te melden dat OVE vindt dat de industrieterreinen Ekkersrijt en Esp Noord uitgebreid dienen te worden. Dat trekt behoorlijk wat verkeer weg van Eindhoven Noord-Oost.

6. Operationeel: Vervuiling van ons terrein door de buitenlandse chauffeurs. Ondernemersvereniging veel moeite in gestopt. Hovenier en Ergon werken dagelijks samen om de troep onder controle te houden, maar lukt niet meer binnen de huidige overeenkomst. Uitbreiding uren nodig

*De toenemende verkeersdrukke, met name van langparkeerders, neemt echter vormen aan die wij allemaal blijkbaar maar moeilijk kunnen handelen. Tot op dit moment is ons niets gebleken van de door wethouder Steenbakkers genoemde noodzaak om handhaving in te zetten en de illegale stort aan te pakken. Een complicerende factor is het weer: na dagen met wind, wordt het vuil van nabij de parkeerplaatsen verspreid over het hele terrein.*

7. Diversen:

- ✓ Veiligheid fietsers
- ✓ Ontwikkelingen emissiezones. Impact vrachtauto's binnenstad, bereikbaarheid industrieterrein.  
In de kern komt het er op neer dat studie uit moet wijzen of er wel auto's over de Vestdijk mogen of niet.
- ✓ N.a.v. presentatie Jerome Verbruggen inzake omleidingen:

De vraag van dhr. Wil-Jan Schutte m.b.t. de cijfers verkeersdoorstroming in de tijdelijke en definitieve situatie is doorgezet naar Stephan Suiker. Antwoord tijdens deze middag?  
De vraag van dhr. Marco Lennards m.b.t. de HOV-lijn over GDC is ook doorgezet naar de projectmanager, hij is ook betrokken bij dat project, door Jerome. Antwoord tijdens deze middag?

De afspraken die tijdens deze middag gemaakt zijn kunt u terug vinden in bijlage 2. Vorige week donderdag is er weer een bestuursvergadering geweest, daar is besloten om aan Stephan Suiker te vragen u ook persoonlijk de kans te geven om u te laten informeren over de verkeersperikelen op ons terrein. Apart komen wij er bij u op terug of en wanneer er weer een ledenbijeenkomst georganiseerd zal worden.

Met vriendelijke groet,  
Namens het bestuur OV8

Manuela de Heer

Bijlage 1: presentatie Wethouder List  
Bijlage 2: samenvatting afspraken

bezoek Wethouder List OV8 9 juli